

Coût et financement du projet

Répartition des coûts du projet

Construction de l'usine	31,7 M\$
Conduites	19,65 M\$
Travaux - Station de pompage Manicouagan	1,8 M\$
Travaux - Poste Legardeur (suppresseur)	0,5 M\$
Sous-total	53,65 M\$
Frais incidents	10,73 M\$
Taxes	6,42 M\$
TOTAL	70,8 M\$

Financement du projet

Fonds Chantiers Canada-Québec	39,8 M\$	73 %
Programme d'infrastructures Québec-Municipalités	8,7 M\$	
Programme de taxes sur l'essence et de la contribution du Québec	3,2 M\$	
Ville de Baie-Comeau	19,1 M\$	27 %
TOTAL	70,8 M\$	

Impact du projet - Budget VBC

	2013	2014	2015	2016
Financement VBC	401 067 \$	407 227 \$	1 003 505 \$	3,4 M\$
(Subventions reçues)	(266 969 \$)	(150 673 \$)	(442 619 \$)	(1,5 M\$)
Versement à prévoir au budget	134 098 \$	256 554 \$	560 886 \$	1,9 M\$
	2017	2018	2019	2020
Financement VBC	4,4 M\$	4,3 M\$	4,2 M\$	4,1 M\$
(Subventions à recevoir)	(2,1 M\$)	(2,1 M\$)	(2,1 M\$)	(2,1 M\$)
Versement à prévoir au budget	2,3 M\$	2,2 M\$	2,1 M\$	2 M\$

Impact du projet – Endettement

	2013	2014	2015	2016
Financement VBC	6 M\$	12 M\$	37,1 M\$	46,3 M\$
(Subventions à recevoir)	(1,9 M\$)	(6 M\$)	(21,6 M\$)	(29 M\$)
Endettement à LT à la charge du citoyen	4,1 M\$	6 M\$	15,5 M\$	17,3 M\$
	2017	2018	2019	2020
Financement VBC	43,9 M\$	41,5 M\$	39 M\$	36,6 M\$
(Subventions à recevoir)	(27,9 M\$)	(26,7 M\$)	(25,5 M\$)	(24,3 M\$)
Endettement à LT à la charge du citoyen	17,3 M\$	14,8 M\$	13,5 M\$	12,3 M\$