



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Installation de l'usine de silicium-métal à Port-Cartier Baie-Comeau salue l'arrivée de FerroAtlantica sur la Côte-Nord

Baie-Comeau, le 16 juin 2014 – Après plusieurs semaines de spéculation, FerroAtlántica a annoncé sa décision d'installer son usine de silicium-métal à Port-Cartier. Il s'agit d'une demi-déception puisque, la ville de Baie-Comeau aurait eu grandement besoin de ces 300 nouveaux emplois qui auraient permis la diversification de son économie. Nous espérons que les gens de la Manicouagan ainsi que l'ensemble de la Côte-Nord pourront y trouver des opportunités d'affaires. Nous serons tout de même vigilants quant aux impacts d'approvisionnement auprès de notre papetière qu'aura la venue de cette entreprise sur le territoire manicois.

Une grande séduction

Le comité de travail associé au projet, composé de gens d'affaires et du milieu politique, tient à préciser qu'une grande séduction a été entreprise auprès de la multinationale espagnole. Des centaines de pages d'information, des analyses et des études ont ainsi été transmises en plus des dizaines de rencontres avec des gens de la compagnie et des ministres. Tours en hélicoptère, rencontres avec des intervenants clés du milieu, visites de lieux stratégiques, communications quotidiennes, **rien de fût négligé**. Ainsi, plusieurs ressources, humaines et financières - Fondation économique Manicouagan, Innovation et développement Manicouagan (CLD), Ville de Baie-Comeau, Alcoa, député de René-Lévesque, Société d'expansion de Baie-Comeau et entreprises du milieu, - ont été allouées afin de bien mener à terme ce projet.

Nous pouvons tout de même faire ressortir quelques points positifs de cet exercice, soit d'avoir maintenant en main plusieurs outils et études nous permettant de mieux connaître notre région et de pouvoir la vendre, d'avoir démontré que les gens d'affaires, le milieu politique et municipal peuvent travailler ensemble et enfin, d'avoir mis la ville de Baie-Comeau sur le radar d'Investissement Québec et d'éventuels investisseurs.

Sources : **Sarah Gaudreault**, conseillère en développement local et aux communications
Innovation et développement Manicouagan (CLD)
418 295-2593, poste 225
sgaudreault@idmanic.ca

Mathieu Pineault, coordonnateur au Service des communications et du service à la clientèle
Ville de Baie-Comeau
418 296-8142
mpineault@ville.baie-comeau.qc.ca

p. j. : Lettre ouverte – Nous y avons cru...

Nous y avons cru...

Baie-Comeau partait de loin. Notre ville n'avait pas été retenue sur la première liste des sites potentiels pour la construction d'une usine de silicium-métal sur le territoire québécois. Malgré tout, en juillet dernier, nous avons réussi à obtenir une rencontre avec les représentants de la multinationale FerroAtlántica.

Les arguments de la délégation baie-comoise ont porté fruit puisque, quelques jours plus tard, le responsable du projet écrivait à la mairesse, M^{me} Christine Brisson, pour l'informer de son intention de visiter la Manicouagan dans le cadre de l'étude diligente sur le choix d'un site.

Un comité de candidature d'une dizaine de personnes se forma alors et le travail débuta. Des centaines de pages d'information furent colligées et transmises, de nombreuses rencontres, en visio ou téléconférences ou encore en personne à Baie-Comeau et Montréal, eurent lieu. Tournée héliportée, rencontres avec le milieu, visite d'un camp forestier, communications quasi quotidiennes, présentations à tous les ministres concernés, rien ne fut négligé.

Pour ce faire, le comité n'a manqué ni de ressources, ni de soutien. La Fondation économique Manicouagan, la Ville de Baie-Comeau, Innovation et développement Manicouagan (CLD), Alcoa, le député de René-Lévesque et plusieurs entreprises du milieu ont mis l'épaule à la roue pour bien positionner la Manicouagan auprès de la compagnie espagnole. Notre dossier de présentation, de l'avis même des gens de FerroAtlántica et d'Investissement Québec, était excellent. Celui de Port-Cartier s'est tout simplement avéré meilleur du point de vue financier.

Tout au long de l'année qu'aura duré cette démarche, les représentants de FerroAtlántica ont su faire preuve d'un grand professionnalisme et d'une rigueur exemplaire. Leur choix est essentiellement une décision d'affaires et nous le comprenons bien. La présence d'une voie ferrée pour acheminer la silice et la matière ligneuse a certainement bonifié l'offre de nos voisins de l'est de la région, mais, c'est surtout l'implication active de Produits Forestiers Arbec S.E.N.C. qui a joué, selon nous, un rôle majeur dans la décision.

- 2 -

Cette compagnie a bien vu toutes les synergies et les avantages qu'amenait avec elle l'implantation d'une nouvelle usine qui allait s'alimenter de bois impropre au sciage ou à la fabrication du papier. Notre comité a malheureusement échoué à amener Produits forestiers Résolu à jouer le même rôle chez nous.

Il nous reste maintenant à bâtir sur cette expérience unique. De toutes les villes étudiées, Baie-Comeau fut grande finaliste, ce qui est éloquent sur le potentiel de notre milieu. Notre région s'est avantageusement fait connaître auprès d'Investissement Québec, ce qui ne peut qu'être positif. Nous devons continuer à développer nos outils économiques comme la route 389, le port et le réseau privé d'électricité, pour ne nommer que ceux-là. C'est en s'occupant de nos affaires que la prochaine fois sera la bonne.

Bienvenue et longue vie à FerroAtlántica sur la Côte-Nord.

Le comité d'appui au projet de FerroAtlántica